URZĄD MIEJSKI W WYRZYSKU

Wyrzysk ul. Bydgoska 29
tel.(67) 286-24- 00, fax. (67) 286-26-26
e-mail: urzad@wyrzysk.pl

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WYRZYSK NA ROK 2019

Wyrzysk, listopad 2018 r.

Zatwierdził:

BURMISTRZ
Bogusława Jagodzińska

1. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg

Podstawę prawną utrzymania dróg i ulic na terenie Miasta i Gminy Wyrzysk w okresie zimowym stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

  (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454)
- Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)
- Uchwała Nr XXXVIII/265/2013 Rady Miejskiej w Wyrzysku z dnia 27 marca 2013 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Wyrzysk.

2. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa i opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

1) działania organizacyjno – techniczne realizowane przez Gminę Wyrzysk i podmioty wykonawcze, w tym:

- usuwanie śniegu z dróg na terenie gminy Wyrzysk;

- usuwanie śniegu z chodników na terenie miasta Wyrzysk oraz wsi Osiek nad Notecią;

- usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej na drogach i ulicach na terenie gminy Wyrzysk, poprzez stosowanie mieszanek piaskowo -solnych lub soli drogowej do odladzania jezdni.

2) pojęcia ogólne:

- *śnieg luźny* – jest to nie usunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;

- *śnieg zajeżdżony* – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;

- *nabój śnieżny* – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni;

- *błoto pośniegowe* – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;

- *gołoledź* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze;

- *lodowica* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej warstwy wody pochodzącej

ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

- *śliskość pośniegowa* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzającej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów;

- *szron* – jest to osad lodu mający krystaliczny wygląd, szron powstaje w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0^0;

- *szadź* – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropli wody.

3. Standardy utrzymania dróg

Gmina Wyrzysk zarządza siecią dróg i ulic publicznych oraz wewnętrznych o łącznej długości ok. 170 km

Podstawowym kryterium zaliczania dróg do poszczególnych standardów jest:

- rodzaj nawierzchni jezdni,
- natężenie ruchu drogowego liczone w pojazdach rzeczywistych na dobę,
- funkcja drogi,
- rodzaj komunikacji.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA ROK 2019

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
		po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
I	Jezdnia czarna: • sucha • mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy • luźny • błoto śniegowe • zajeżdżony • zaspy	2 godz. 4 godz. nigdy nigdy	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	• luźny • błoto pośniegowe • zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	4 godz. 6 godz. występ.	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na: - obszarach zabudowanych; -skrzyżowaniach. z drogami; - skrzyżowaniach . z koleją; - odc. o pochyleniu > 4% - przystankach	• luźny • zajeżdżony • Zaspy, języki śnieżne lokalnie • utrudnienia dla samochodów osobowych	6 godz. występ. 6 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	 5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 6 godz.

	autobusowych - innych ustalonych miejscach				
IV	Jak wyżej	• luźny • zajeżdżony • języki śnieżne • zaspy dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	8 godz. występ. występ do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa • lodowica	8 godz. 10 godz. 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	16 godz. występ. występ. występ.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa	8 godz. 10 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy	występ. występ. występ. występ. do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu	

OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA III STANDARDU

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -obszarach zabudowanych; -skrzyżowaniach z drogami; -skrzyżowaniach z koleją; -odc. o pochyleniu > 4% -przystankach autobusowych	• luźny śnieg do 6 godz. • zaspy do 6 godz. Dopuszcza się występowanie cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego nie utrudniającego ruch o gr. do 5cm. Poprzez luźny śnieg należy rozumieć nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który	• gołoledź do 5 godz. • szron do 5 godz. • szadź do 5 godz. • śliskość pośniegowa do 6 godz. • lodowica do 5 godz. Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Poprzez szron należy rozumieć osad

	-innych ustalonych miejscach.	nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego. Poprzez śnieg zajeżdżony rozumie się nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.	atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C. Poprzez szadź należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości. Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów. Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Drogi gminne, ulice i chodniki w Wyrzysku oraz Osieku nad Notecią utrzymywane będą w III standardzie odśnieżania z zaznaczeniem kolejności odśnieżania poszczególnych ulic. Drogi gminne w miejscach zagęszczonej zabudowy będą utrzymywane w standardzie III a pozostałe odcinki dróg w standardzie V - VI. Drogi stanowiące połączenia pomiędzy sołectwami, w rozumieniu kategorii dróg nazywane **drogami gminnymi,** będą utrzymane w pierwszej kolejności dla zapewnienia połączeń autobusowych i środków szczególnej przydatności tj. karetka pogotowia, transport gospodarczy, zaopatrzenie, dowozy dzieci do szkół itp. Drogi gruntowe podlegają wyłącznie odśnieżaniu.

4. Sprawy organizacyjne

Z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych wprowadzone zostaną dyżury osób biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg na terenie Gminy Wyrzysk. Celem dyżurów będzie zbieranie informacji o stanie warunków pogodowych na terenie gminy, stanie nawierzchni dróg oraz prognozach pogodowych. Zbiór informacji odbywał się będzie na podstawie informacji meteo

przekazywanej przez media, informacji dostępnych na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz ze stacji meteorologicznych. Informacje o stanie dróg uzupełnione będą na podstawie objazdów dróg na terenie gminy oraz kontakt z sołtysami poszczególnych sołectw.
Na szczeblu Gminy Wyrzysk zimowym utrzymaniem dróg kieruje Julia Kapuścińska – podinspektor ds. gospodarki komunalnej i drogownictwa - telefon kontaktowy bezpośredni (67) 286 41 19, 508 199 235 a w razie nieobecności Jacek Wiśniewski – Zastępca Burmistrza Wyrzyska telefon kontaktowy (67) 286 24 00, 507 026 263 poprzez stały kontakt telefoniczny z wykonawcami robót zimowego utrzymania oraz kontrolę przebiegu i zakresu wykonywanych robót.
Bezpieczeństwem na terenie Gminy Wyrzysk zajmuje się Anna Rzyduch – Komendant Straży Miejskiej w Wyrzysku – telefon kontaktowy (67) 286 41 28, 508 199 226 oraz Marcin Towalewski – Komendant Komisariatu Policji w Wyrzysku – telefon kontaktowy (67) 353 18 20, 519 064 875.

5. Zasady postępowania przy zimowym utrzymaniu dróg

Prace przy zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżaniu dróg podzielono na trzy etapy:

1. Zbieranie informacji
   - pracownik przyjmuje meldunki oraz informacje o sytuacji na drogach,
   - kontakt z sołtysami o stanie dróg w sołectwie,
2. Uruchomienie i prowadzenie robót przy likwidacji śliskości zimowej i odśnieżaniu dróg
   - koordynacja działań zimowego utrzymania dróg z wykonawcami robót,
   - udzielanie informacji użytkownikom dróg o stanie przejezdności dróg,
3. Odwołanie prowadzonych robót
   - na podstawie przeprowadzonej kontroli i stwierdzeniu, że wszystkie zagrożenia oraz utrudnienia zostały zlikwidowane.

6. Odśnieżanie

Zadanie to ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych). Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może okazać się niemożliwe, dlatego też organizacja pracy dostosowana będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wówczas odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu.
Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Wyrzysk, który został uchwalony Uchwałą Nr XXXVIII/265/2013 Rady Miejskiej w Wyrzysku z dnia 27 marca 2013 roku, określa wymagania w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie nieruchomości i w miejscach publicznych. Obowiązek utrzymania porządku i czystości na terenie nieruchomości ciąży na ich właścicielach. Natomiast w zakresie utrzymania czystości i porządku na części nieruchomości służących do użytku publicznego właściciele nieruchomości zobowiązani są do:

- sprzątania i odśnieżania chodnika przylegającego do nieruchomości (czynności te właściciele nieruchomości zobowiązani są wykonać niezwłocznie po pojawieniu się zanieczyszczeń, wystąpieniu opadów śniegu, a w przypadku ciągłego opadu śniegu

po jego ustąpieniu);

- właściciele posesji przyległych do chodników są zobowiązani do ich utrzymania, gromadzenia na skraju chodnika od strony jezdni błota, śniegu i lodu uprzątniętego z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu przechodniów i pojazdów oraz nieutrudniający ruch z zachowaniem możliwości odpływu wody do kanalizacji.

W stosunku do właścicieli nie wywiązujących się z obowiązku Straż Miejska jest zobowiązana do ich egzekwowania. Zakładany czas reakcji po ustaniu opadów śniegu wynosi - 8 godzin.

7. Likwidacja śliskości

Usuwanie i łagodzenie skutków śliskości zimowej odbywało się będzie w wyznaczonych w planie miejscach. Miejscami tymi będą: łuki poziome lub pionowe o spadku ≥ 4%, skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej, przystanki komunikacji publicznej, przejazdy kolejowe oraz obiekty mostowe.

Zapobieganie śliskości i jej usuwanie odbywało się będzie przy pomocy mieszanki piaskowo – solnej i soli drogowej w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230, poz. 1960).

Usuwanie śliskości na drogach gminnych odbywać się będzie sprzętem własnym Wykonawców przy użyciu materiału do usuwania śliskości pobranego od Zamawiającego.

Drogi będą oczyszczane doraźnie według potrzeb i możliwości finansowych. Urząd zabezpieczył sfinansowanie działań przy optymalnych warunkach opadowych na cały sezon zimowy 2019 (tj. od 01.01.2019 r. do 15.04.2019 r. oraz od 15.11.2019 r. do 31.12.2019 r.)

8. Organizacja zimowego utrzymania dróg

1. Na terenie miasta Wyrzysk oraz wsi Osiek nad Notecią prace związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywać będzie Zakład Budżetowy Samorządowa Administracja Mieszkaniowa, ul. Bydgoska 24, 89-300 Wyrzysk w ramach działalności statutowej.

WYKAZ ULIC OBJĘTYCH UTRZYMANIEM W III STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA W WYRZYSKU W OKRESIE OD 01.01.2018 R. DO 31.12.2018 R. WYKONYWANE PRZEZ ZAKŁAD BUDŻETOWY SAM

Ulice objęte utrzymaniem w III standardzie do odśnieżania i usuwania gołoledzi i śliskości w pierwszej kolejności:

1.	Plac Wojska Polskiego	- pow. 6711m^2 kostka kamienna,
2.	ul. Grunwaldzka	- 220 m ciąg pieszo jezdny (asfalt, kostka)
3.	ul. Grunwaldzka	- 102 (asfalt łącznik z ul. Poczt./Kościuszki)
4.	ul. Kościuszki	- 356 m betonowa
5.	ul. Łączna	- 91 m asfalt
6.	ul. Młyńska	- 80 m asfalt
7.	ul. Parkowa	- 425 m 344 betonowa, 81m gruntowa
8.	ul. Pocztowa	- 224 m asfalt
9.	ul. Przy Stawie	- 78 m betonowa

10. ul. Bydgoska - 1.207 m 258 m kostka kamienna, 949 m asfalt

Razem długość ulic: 2,783 km.
Średnia szerokość ulicy to 4m x dług. 2.783,00 m + Plac Wojska Polskiego 6.711 m^2. Łączna powierzchnia wynosi około 17.843,00 m^2.

Ulice objęte utrzymaniem w III standardzie do odśnieżania i usuwania gołoledzi i śliskości w drugiej kolejności:

1. ul. Akacjowa - 544 m 269 m asfalt, 275 m gruntowa
2. ul. Aleja - 208 m betonowa (most asfalt)
3. ul. Aleje Rydzyńskich (do posesji nr 8 i droga na górze od posesji nr 3 do 11) - 466 m gruntowa
4. ul. Brzozowa - 245 m asfalt
5. ul. Bukowa - 124 m betonowa
6. ul. Cisowa - 208 m kostka
7. ul. Dębowa - 684 m ciąg pieszo-jezdny kostka+asfalt
8. ul. Gołębia - 120 m ciąg pieszo-jezdny kostka
9. ul. Jaworowa - 110 m gruntowa
10. ul. Jesionowa - 94 m asfalt
11. ul. Jodłowa - 237 m asfalt
12. ul. Kalinowa - 232 m 109 m asfalt, 123 m gruntowa
13. ul. Kasztanowa - 149 m kostka
14. ul. Modrzewiowa - 440 m gruntowa
15. ul. Klonowa - 119 m asfalt
16. ul. Kwiatowa - 231 m asfalt
17. ul. Leśna - 867 m 530 m asfalt, 310m gruntowa
18. ul. Lipowa - 218 m asfalt
19. ul. Makowa - 104 m asfalt
20. ul. Modrakowa - 437 m asfalt
21. ul. Pod Czubatką - 979 m kostka betonowa
22. ul. Przemysłowa - 477 m asfalt
23. ul. Różana - 271 m asfalt
24. ul. Rzeczna - 310 m betonowa
25. ul. Sosnowa - 153 m płyty betonowe
26. ul. Szpitalna - 223 m asfalt – kostka betonowa
27. ul. Ślusarska - 118 m kostka betonowa
28. ul. Świerkowa - 625 m asfalt
29. ul. Wiązowa - 169 m kostka betonowa
30. ul. Wierzbowa - 482 m gruntowa
31. ul. Zduny - 228 m asfaltowa
32. ul.22 Stycznia - 374 m ciąg pieszo-jezdny
33. ul.22 Stycznia na os. Leśne (G129345P) - 210 m kostka betonowa
34. ul.22 Stycznia (droga gminna) - 330 m w kierunku piekarni z wyjazdem przed PBRol, (G129349P)

35. ul. Pl. Wojska Polskiego (przejście od ZOZ-u do kładki) - 150m gruntowa
36. ul. Bydgoska od bloku nr 30 w kierunku strzelnicy - 150 m gruntowa

Razem długość ulic: 11,086 km.
Średnia szerokość ulicy to 4 m x dług. 11.086 m.
Łączna powierzchnia wynosi około: 44.344,00 m^2.

WYKAZ ULIC OBJĘTYCH UTRZYMANIEM W III STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA W OSIEKU NAD NOTECIĄ W OKRESIE OD 01.01.2018 R. DO 31.12.2018 R. WYKONYWANE PRZEZ SAM

Ulice objęte utrzymaniem w III standardzie do odśnieżania i usuwania gołoledzi i śliskości:

1. ul. Bohaterów - 790 m asfalt
2. ul. Ceramiczna - 218 m asfalt
3. ul. Jasna - 477 m 325 -asfalt, 152 gruntowa
4. ul. Kasztanowa - 408 m 361-gruntowa, 47 asfaltowa
5. ul. Krótka - 250 m kostka betonowa
6. ul. Różana - 275 m 255 kostka, (ciąg pieszo-jezdny)
7. ul. Kwiatowa - 514 m kostka betonowa
8. ul. XXX Lecia - 613 m asfalt
9. ul. Tysiąclecia - 205 m asfalt
10. ul. Lipowa - 364m kostka betonowa
11. ul. XX Lecia - 532 m asfalt
12. ul. Notecka - 139 m asfalt
13. ul. Olimpijska - 211 m asfalt
14. ul. Podgórna - 281 m kostka betonowa
15. ul. Piękna - 223 m 65 – asfalt, 158 kostka
16. ul. Parkowa - 354 m 273 asfalt, 81-gruntowa
17. ul. Przemysłowa - 1649 m asfalt
18. ul. Przeczna - 172 m kostka betonowa
19. ul. Szkolna - 336 m 117 asfaltowa, 219 kostka- ciąg pieszo-jezdny
20. ul. Słowiańska - 365 m 147 asfalt, 218 (kostka betonowa)
21. ul. Staszica - 268 m 232 z kostki pref.,36 asfalt
22. ul. Sportowa - 383 m asfalt
23. ul. Wąska - 185 m kostka betonowa
24. ul. Widokowa - ujęta w zakresie zimowego utrzymania jako droga G 331P Karolewo – Osiek nad Notecią
25. ul. Wyrzyska - 414 m 367 m (asfalt), 47 m (kostka betonowa),
26. ul. Bukowa - 98 m asfalt
27. ul. Dębowa - 306 m asfalt
28. ul. 3 Maja - 193 m gruntowa
29. ul. 11 Listopada - 275 m 182 m (asfalt), 93 m (gruntowa)
30. ul. Mieszka - 344 m gruntowa

31. ul. Spacerowa - 200 m gruntowa
32. ul. Za Skansenem - 150 m gruntowa

Razem długość ulic: 11,192 km.
Średnia szerokość ulic to 4 m x dług. 11.192,00 m.
Łączna powierzchnia wynosi około: 44.768 m^2.

2. Drogi na terenie Gminy Wyrzysk utrzymywane będą przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu na „ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2019", z którym zostanie podpisana umowa.

WYKAZ DRÓG GMINNYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM Z WYŁĄCZENIEM ULIC W MIEJSCOWOŚCIACH WYRZYSK I OSIEK NAD NOTECIĄ

Nr drogi	*Nazwa drogi*	*Lokalizacja*		*Długość odcinka [km]*
		Od km	*Do km*	
129320	Krzyżówka – Zielona Góra	0+000	4+873	4,873
129418-odcinek I	Kosztowo (od krajowej K10) – Skrzyżowanie na Łobżenicę/Gołańcz	0+000	1+248	1,248
129418 odcinek II	Wyrzysk (od skrzyżowania z drogą wojewódzką W242 przy budynku Urzędu) – Skrzyżowania z drogą ekspresową S10	0+000	2,812	2,812
129332	Wyrzysk - Karolewo	0+000	1+454	1,454
129331	Karolewo – Osiek nad Notecią	3+044	4+892	1,848
129347	Kosztowo – Jeziorki Kosztowskie	0+000	1+473	1,473
129305	Kosztowo – Młotkówko	0+000	2+132	2,132
129306		0+000	2+163	2,163
129310		0+000	1+989	1,989
129346	Kosztowo od drogi powiatowej P1188P do granicy gminy w kierunku Nieżychowa	0+000	1+309	1,309
129346S	Kosztowo od drogi krajowej DK10 do Netze Frucht	0+000	0+540	0,540
129308	Kosztowo – Dobrzyniewo	0+000	2+069	2,069
129312	Młotkówko do krzyża do granicy gminy	0+000	1+659	1,659
129312S	Młotkówko (od drogi gminnej G129312P do końca posesji nr 5)	0+000	0+607	0,607
129343	Rzęszkowo	0+000	1+694	1,694
129311 129309	Dobrzyniewo – Młotkówko Dobrzyniewo od drogi woj. W242 do drogi gminnej G129311P	0+000 0+000	1+949 0+268	1,949 0,268
129313	Młotkówko – Falmierowo	0+000	1+050	1,050
129318	Falmierowo – Gromadno	0+000	3+771	3,771
129318T 129318W 129318S	Gromadno w kierunku kościoła Gromadno w kierunku jeziora Gromadno od posesji nr 33 w kierunku posesji nr 64 Gromadno przy cmentarzu	0+000 0+000 0+000 0+000	0+244 0+440 0+684 0+410	0,244 0,440 0,684 0,410

129321	Falmierowo – Polinowo		0+000	3+918	3,918
129322	Falmierowo- Klawek		0+000	2+679	2,679
129323	Falmierowo – Kościerzyn Wielki		0+000	0+300	0,300
129315	Klawek – Falmierowo (od W242 do P1193P)		0+000	2+930	2,930
129325	Kościerzyn Wielki – Gaj - Polinowo		0+000	2+397	2,397
129340	Kościerzyn Wielki – Glesno		0+000	4+246	4,246
129340S	Hercowo		0+000	0+392	0,392
129326 129326T 129326S 129326U	Kościerzyn Wielki – Auguścin Masłowo Masłowo - Marynka Kościerzyn		0+000 0+000 0+000 0+000	3+800 0+644 1+075 0+800	3,800 0,644 1,075 0,800
129327	Auguścin	Kier. Liszkowo	0+000	2+203	2,203
129328		Kier. Machowo	0+000	1+376	1,376
129328S		Kier. Liszkówko	0+000	0+695	0,695
129329		Kier. Glesno	0+000	3+528	3,528
129342	Glesno – Bielawy		0+000	1+636	1,636
N5 N6	Gleszczonek		0+000 0+000	0+871 0+150	0,871 0,150
N1 N9 N8 N10	Ruda		0+000 0+000 0+000 0+000	0+307 0+096 0+380 0+350	0,307 0,096 0,380 0,350
129339	Bagdad		0+000	0+415	0,415
129341	Komorowo		0+000	1+080	1,080
129303 129303S	Bąkowo Bąkowo przez wieś		0+000 0+000	0+468 0+655	0,468 0,655
129337	Bąkowo - Żuławka - Wyciąg		0+000	5+500	5,500
N	Żuławka Mała		0+000	1+300	1,300
129420	Dąbki		0+000	0+142	0,142
129319	Stefanowo - Anusin droga od dawnej 10 do budynku jednorodzinnego		0+000 0+000	1+525 0+300	1,525 0,300
129335	Konstantynowo		0+000	1+396	1,396
129336	Ostrówek		0+000	3+900	3,900
			RAZEM		***74,878***

9. Uwagi końcowe

Służby drogowe mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie całkowitą ich likwidację.

Ze względów na warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie sprzętu odśnieżającego i likwidującego śliskość oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania i zwalczania śliskości.

WYKAZ POZOSTAŁYCH DRÓG NA TERENIE MIASTA I GMINY WYRZYSK ORAZ ZARZĄDCÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA ICH ZIMOWE UTRZYMANIE W SEZONIE 2018

1. **Drogi powiatowe**

Z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pile wprowadzone zostają dyżury osób biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg. Celem dyżurów będzie zbieranie informacji o stanie warunków pogodowych na terenie powiatu, stanie nawierzchni dróg oraz prognozach meteorologicznych. Informacje uzupełniane będą na podstawie objazdów dróg powiatowych. Miejscem pełnienia dyżurów jest siedziba Powiatowego Zarządu Dróg w Pile, ul. Młodych 78, tel. 67 349 08 83 w godz. 7:30 – 15:30.

Osoby odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg w PZD w Pile:
Jan Tuszyński – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile – tel. 784 845 658;
Artur Bąk - Zastępca dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pile – tel. 538 475 688;
Adam Pawłowski, Jerzy Dudzień – Inspektor – tel. 604 782 577;
Arkadiusz Kubich – Starszy Inspektor – tel. 604 782 577

Zarządca	**Powiatowy Zarząd Dróg w Pile ul. Walki Młodych 78, 64-920 Piła**		
Nr drogi	*Opis przebiegu drogi*	*Długość odcinka na terenie gminy [km]*	*Standard utrzymania*
1180P	Kaczory - Osiek n. Not. - Dąbki	8,871	IV
1188P	Kosztowo - Rzęszkowo	2,402	V
1189P	Wyrzysk - Polanowo	1,494	V
1190P	Konstantynowo - Osiek n. Not.	2,548	V
1191P	Liszkowo - Glesno - Ruda - Dąbki - Żelazno	9,991	V
1192P	Glesno - Wyrzysk	3,704	V
1193P	Od dr. 242 Kościerzyn Wlk. - Wyrzysk	5,114	V
1196P	Dr nr 1191 - Auguścin	1,406	V
1197P	Od dr. 242 Kościerzyn Wlk. - Wyrzysk (odcinek gruntowy na terenie gminy)	3,586	VI

2. **Drogi wojewódzkie**

- Na szczeblu Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie zimowym utrzymaniem dróg kieruje Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich - mgr. inż. Ireneusz Stawiszyński, wydając polecenia dyżurnemu RDW, a dyżurny dalej Wykonawcy robót.
- Informacje dotyczące przejezdności dróg będą udzielane telefonicznie pod numerem (67) 263-34-34 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie

Zarządca	**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów**			
Nr drogi	*Nazwa drogi (odcinka drogi)*	*Lokalizacja od km do km*	*Długość odcinka Długość odcinków posypywanych*	*Standard utrzymania*
242	Łobżenica - Żuławka	18,43 – 45,6	27,17 km 13,193 km	III
242	Żuławka - Gołańcz	45,6 – 66,122	20,522 km 10,600 km	IV

3. Drogi krajowe

Zimowe utrzymanie na drogach krajowych na terenie Gminy Wyrzysk prowadzone jest w oparciu o zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nr 53 z dnia 13.10.2015 r. odnośnie „Wytycznych zimowego utrzymania dróg" oraz nr 32 z dnia 21.09.2017 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, w zależności od funkcji drogi i wielkości średniego ruchu dobowego.

Za utrzymanie zimowe dróg krajowych odpowiedzialni są :

- Pan Andrzej Baranowski – p.o. Kierownika Rejonu w Chodzieży , tel. 604 837 469;
- Pan Michał Schmidt – Z-ca Kierownika, tel. (67) 282 99 48, 698 629 867

Zarządca	**GDDKiA Rejon Chodzież ul. Ofiar Gór Morzewskich 3 64-800 Chodzież**			
Nr drogi	*Opis przebiegu drogi*	*Od km do km*	*Długość odcinka na terenie gminy [km]*	*Standard utrzymania*
10	Nowa Łubianka - Kosztowo	164+432 – 209+905	6,648	II
S10	Obwodnica Wyrzyska + odc. dwujezdniowe i łącznice	0+000 – 7+975	7,975	I
10	Kosztowo-Ruda/Wyrzyska	217+941- 219+283	1,342	II
S10C	Drogi serwisowe na obwodnicy Wyrzyska	0+000 – 7+795	7,198	V

Wykonawcą robót jest „Pol – Dróg Warszawa" Sp. z o.o., ul. Wółczyńska 133, 01-919 Warszawa.

W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG, TEREN GMINY PODZIELONO NA 9 REJONÓW UTRZYMYWANYCH PRZEZ FIRMĘ ZEWNĘTRZNĄ ORAZ W ZAKRESIE ULIC I PLACÓW NA TEREN WYRZYSKA I OSIEKA NAD NOTECIĄ UTRZYMYWANYCH PRZEZ ZAKŁAD BUDŻETOWY SAM:

Rejon 1

Komorowo – droga ozn. na mapie G 341P (od drogi powiatowej nr P 1180 do granicy Gminy), droga do posesji nr 2 (dawny pałacyk),

Bąkowo – droga ozn. na mapie G 303P oraz droga przez wieś G 303SP,

Żuławka – droga ozn. na mapie G 337P (od drogi powiatowej nr P 1180 do drogi wojewódzkiej nr W242),

Wyciąg – droga ozn. na mapie G 337P (od drogi wojewódzkiej nr W242 do końca zabudowań w miejscowości Wyciąg),

Mała Żuławka - od drogi powiatowej P 1180 do Żuławki.

Rejon 2

Karolewo – drogi ozn. na mapie G 332P (od drogi wojewódzkiej W242 w Wyrzysku do drogi gminnej G 331P), G 331P (od Karolewa do drogi powiatowej P 1180 w Osieku),

Konstantynowo – droga ozn. na mapie G 335P,

Dąbki – droga gminna G 420P,

Ruda – drogi na osiedlu, oraz droga w kierunku nieeksploatowanego wysypiska śmieci.

Ostrówek – droga ozn. na mapie G 336P od drogi powiatowej nr P 1180 do granicy gminy.

Rejon 3

Krzyżówka – Polanowo – Zielona Góra – droga ozn. na mapie G 320P,

Anusin – Stefanowo – droga ozn. na mapie G 319P od drogi woj. W242 do Anusina,

droga gruntowa przy sadzie od drogi W242 - 300 m do budynku jednorodzinnego na działce o nr ewidencyjnym 180/1 obręb Wyrzysk.

Rejon 4

Rzęszkowo – drogi ozn. na mapie G 403P, G 343P,

Kosztowo – drogi ozn. na mapie G 346SP, G 346P (od drogi powiatowej P 1188 do granicy gminy), G 347P , G 305P, G 306P, G 308P (ok. 500m od strony Kosztowa do zabudowań), droga do szkoły – 300m.

Rejon 5

Dobrzyniewo – drogi ozn. na mapie G 308P, G 309P, G 311P,

Młotkówko – drogi ozn. na mapie G 310P, G 312P, G 312SP, G 313P (od drogi gminnej G 312P do granicy gminy),

Falmierowo – Gromadno (od drogi woj. nr W242 przez wieś i do drogi woj. W242) G 318P, G 318SP, G 318WP, droga za zabudowaniami od drogi nr G 417P do (byłej bazy SKR), G 317P, G 316P, G 417P.

Rejon 6

Falmierowo – drogi ozn. na mapie G 315P (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W242 do Klawka), G 321P, G 322P, droga G 323P (w kierunku Kościerzyn Wielki – 300 m).

Rejon 7

Kościerzyn Wielki – drogi ozn. na mapie G 326P (Kościerzyn W. - Auguścin), G 326UP, G 326VP;

Kościerzyn Wielki – Gaj - droga ozn. na mapie G 325P;

Kościerzyn Wielki – Hercowo - G 340 P;

Hercowo - G 340SP;
Masłowo – droga ozn. na mapie G 326TP;
Marynka - droga ozn. na mapie G 326SP.

Rejon 8

Bagdad – droga ozn. na mapie G 339P,
Glesno – Bielawy Nowe - droga ozn. na mapie G 342P,
Glesno – Pinki – Hercowo – droga ozn. na mapie G 340P (od Glesna do skrzyżowania na Hercowo),
Gleszczonek – w prawo do drogi gminnej G 330P (871m) w lewo za posesję nr 7 (150 m).

Rejon 9

Auguścin – drogi ozn. na mapie G 327P, G 328P, G 329P (do drogi powiatowej nr P 1196).

Miasto Wyrzysk - SAM

Wyrzysk - ulice i place w mieście.
Droga G129418P (była droga krajowa nr 10) odcinek I (od drogi krajowej K10 w Kosztowie do skrzyżowania z drogą gminną G 320P – na Polanowo), oraz odcinek II (od drogi ekspresowej S10 w Rudzie (Cieszymir) do skrzyżowania z drogą wojewódzką W 242 (rondo im. Powstańców Wielkopolskich) w Wyrzysku.

Wieś Osiek nad Notecią – SAM

Osiek n. Notecią - ulice i place we wsi.

Załącznik graficzny nr 1 – mapa z oznaczonymi rejonami.

Sporządziła:
Julia Kapuścińska
tel. (67) 286 41 19