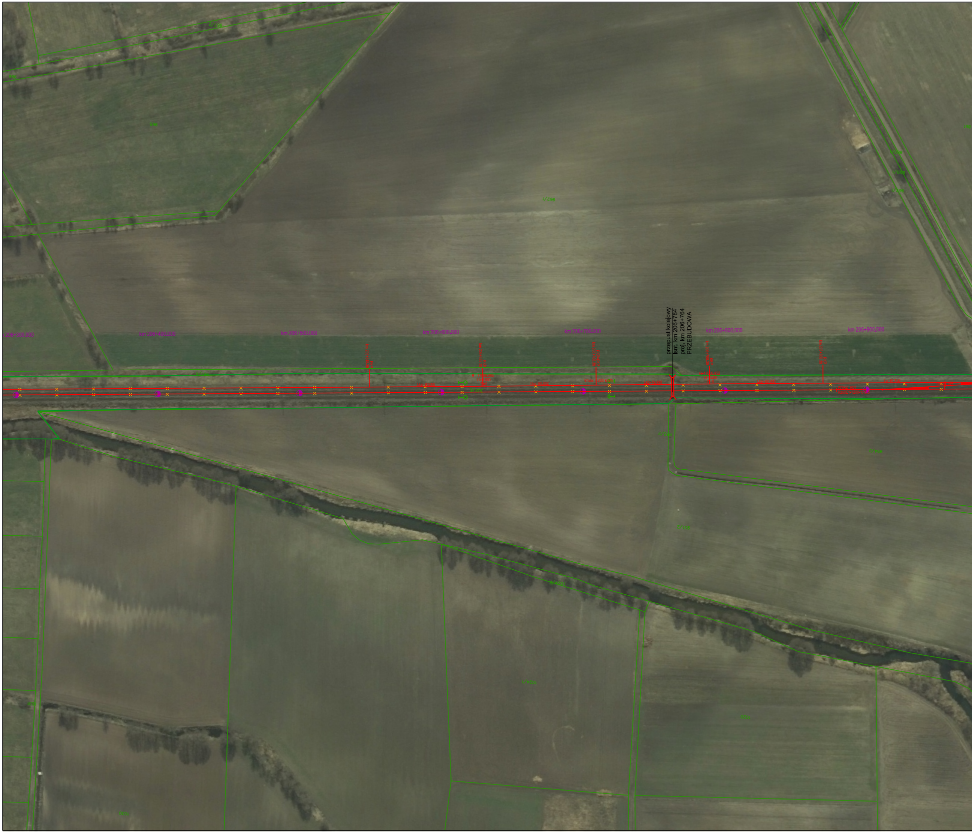
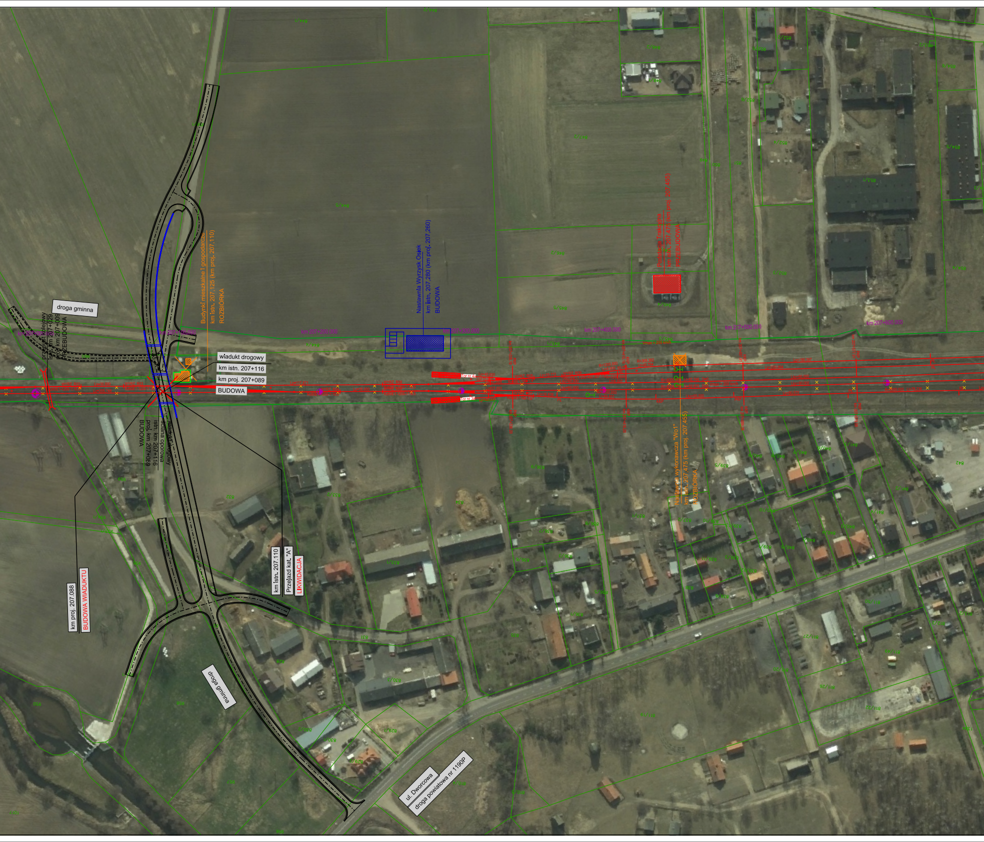
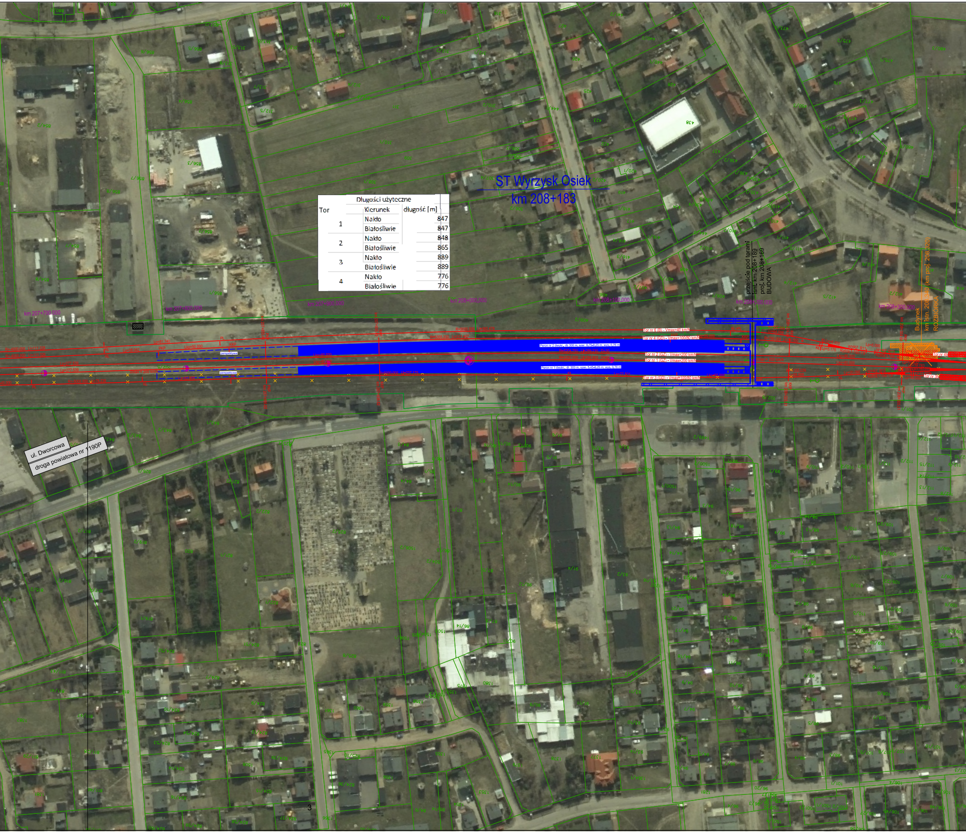
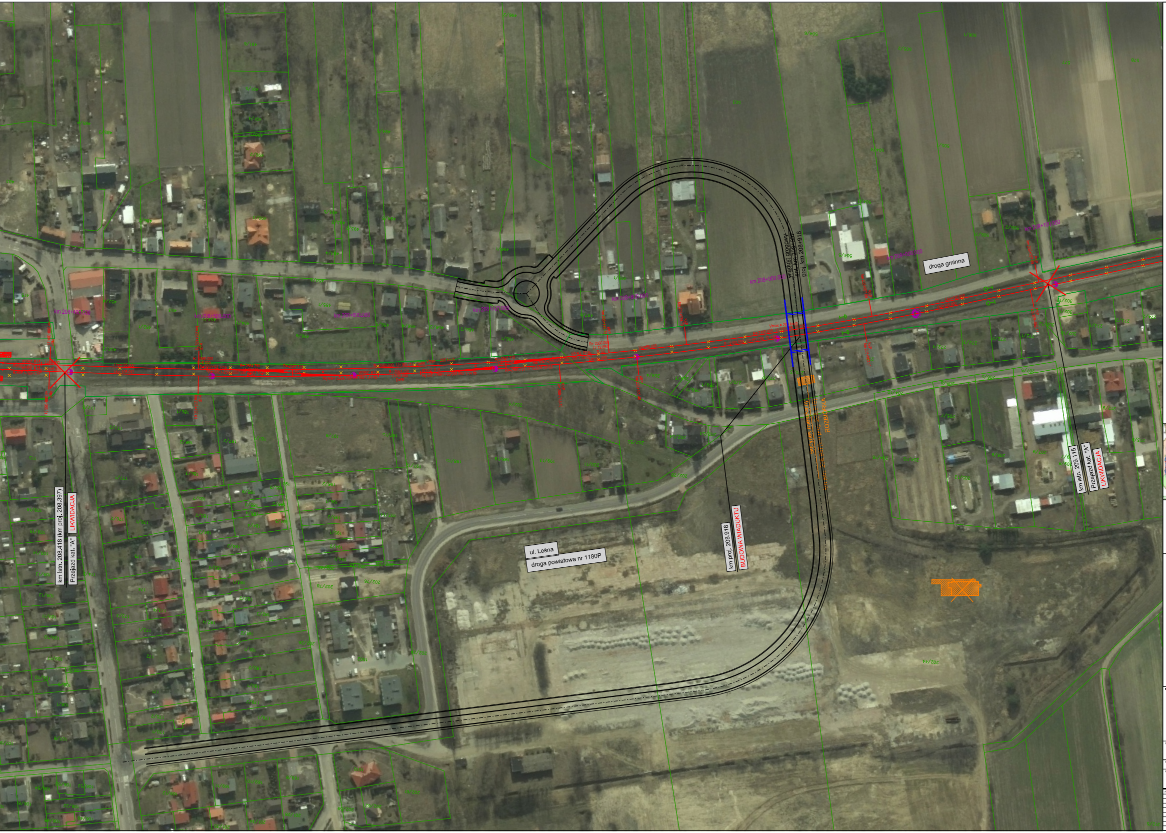

206+300,000
km 206+400,000
km 206+500,000
km 206+600,000
km 206+700,000
przepust kolejowy
Isnt. km 206+784
proj. km 206+764
PRZEBUDOWA
km 206+800,000
km 206+900,000
Vmax = 200 km/h
Lkp=79,998
Lkp=80,000
R=17006,952
L=0,000
D=0
Lp=97,450

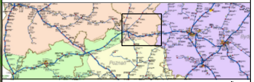

droga gminna
przepust kolejowy
istn. km 207+029
proj. km 207+009
PRZEBUDOWA
km 207+000,000
km 207+100,000
km 207+200,000
km 207+300,000
km 207+400,000
km 207+500,000
km 207+600,000
Budynki mieszkalne i gospodarcze
km istn. 207,125 (km proj. 207,110)
ROZBIÓRKA
Nastawnia Wyrzysk Osiek
km istn. 207,280 (km proj. 207,260)
BUDOWA
Podstacja Trakcyjna
km istn. 207,475 (km proj. 207,455)
PRZEBUDOWA
wiadukt drogowy
km istn. 207+116
km proj. 207+089
BUDOWA
wiadukt drogowy
ściana oporowa
istn. km 207+116
proj. km 207+089
BUDOWA
Nastawnia wykonawcza "Wo1"
km istn. 207,475 (km proj. 207,455)
ROZBIÓRKA
km proj. 207,088
BUDOWA WIADUKTU
km istn. 207.110
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA
droga gminna
ul. Dworcowa
droga powiatowa nr 1190P


ST Wyrzysk Osiek
km 208+183
km 207+700.000
km 207+800.000
km 207+900.000
km 208+000.000
km 208+100.000
km 208+200.000
km 208+300.000
przejście pod torami
istn. km 208+189
proj. km 208+169
BUDOWA
Budynek
km istn. 208.340 (km proj. 208.320)
ROZBIÓRKA
Tor nr 6 (B) - Vmax=40 km/h
Tor nr 4 (GD) - Vmax=100/80 km/h
Tor nr 2 (GZ) - Vmax=200 km/h
Tor nr 1 (GZ) - Vmax=200 km/h
Tor nr 3 (GD) - Vmax=100/80 km/h
Peron nr 2 dwukr., dł. 300 m, szer. 6,75-8,25 m, wys. 0,76 m
Peron nr 1 dwukr., dł. 300 m, szer. 5,45-8,25 m, wys. 0,76 m
R=5204,750 Lł=289,230 D=30
R=5200,000 Lł=288,893 D=30
perspektywa
perspektywa
ul. Dworcowa
droga powiatowa nr 1190P
3

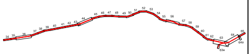
Długości użyteczne

Tor	Kierunek	długość [m]
1	Nakło	847
	Białośliwie	847
2	Nakło	848
	Białośliwie	865
3	Nakło	889
	Białośliwie	889
4	Nakło	776
	Białośliwie	776


droga gminna
wiadukt drogowy
istn. km 208+937
proj. km 208+918
km 208+900.000
Vmax = 200 km/h
R=2100.000 L=132.758 D=100
R=2100.000 L=161.708 D=100
budynek mieszkalny
km istn. 208.937 (km proj. 208.918)
ROZBIÓRKA
km proj. 208.918
BUDOWA WIADUKTU
ul. Leśna
droga powiatowa nr 1180P
km istn. 208.418 (km proj. 208.397)
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA
km istn. 209.115
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA



IZ Szczecin
Linia kolejowa nr 18
km 203+700 - 247+731
Linia kolejowa nr 203
km 178+300 - 183+300


34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
63a
64
64a

INWESTOR	WYKONAWCA
Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	TPF sp. z o.o. ul. Annopol 22 03-734 Warszawa BUILDING THE WORLD, BETTER

NAZWA OPRACOWANIA	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu: „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”	NR UMOWY	60/039/0003/18/Z/I
		ID PROJEKTU	SW 18 203
NAZWA TOMU	IV-T - Część torowa	ETAP	IV
		WARIANTY	W7
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	LINIA KOLEJOWA	LK 18 / LK 203
		Z.L.K.	SZCZECIN

AUTORZY OPRACOWANIA:	BRANŻA
WOJCIECH KLISK	TOROWA
KAMIL STOKOWSKI	TOROWA
MICHAŁ RENIK	SRK

SKALA	1:1000
NR RYS.	36
WERSJA	5
DATA	WRZESIEN 2019