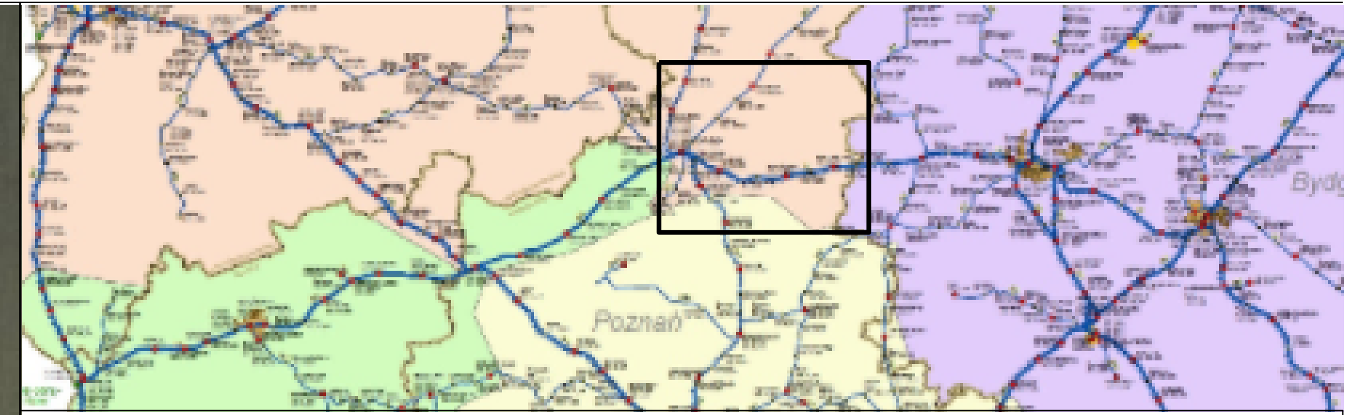
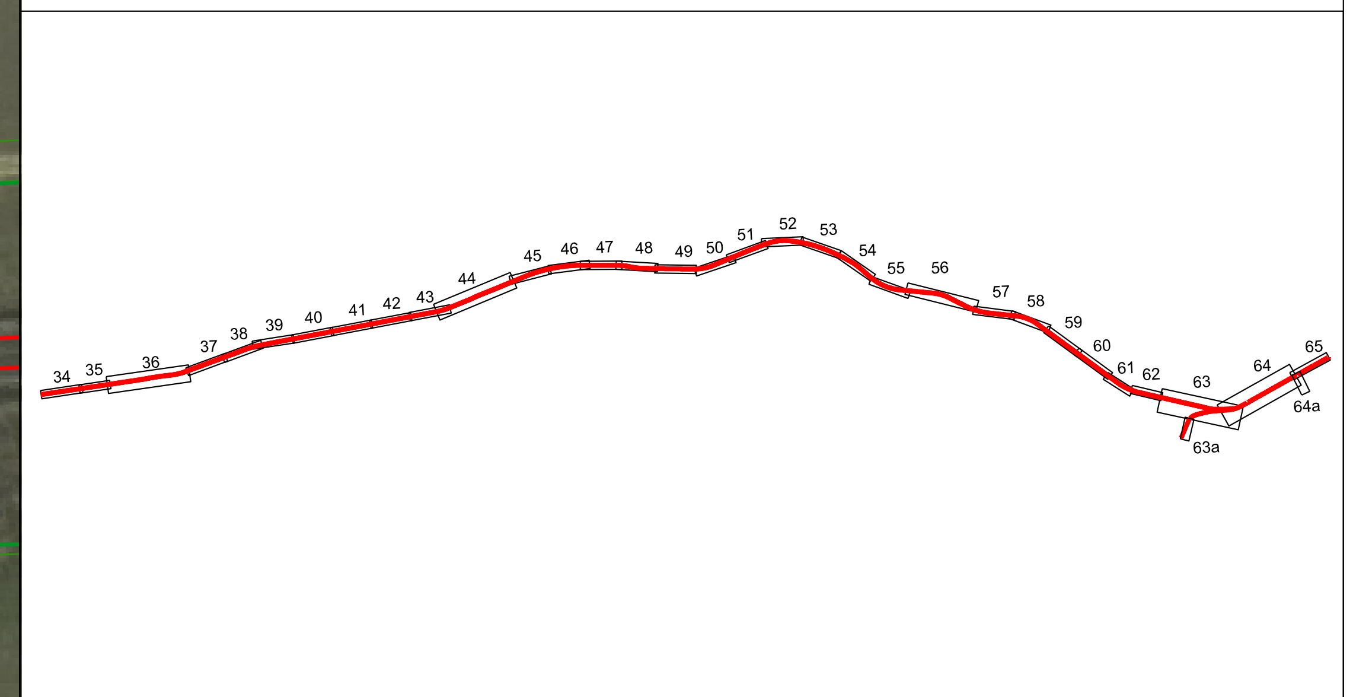
km 211+600.000
przepust kolejowy
isnt. km 211+641
proj. km 211+621
PRZEBUDOWA
l=534.666 D=50
l=534.002 D=50
= 200 km/h
km 211+700.000
km 211+800.000
droga gminna
KKP
km 211+802.70
KKP
km 211+804.01
Lkp=80.000
Lkp=80.000
km 211+900.000
PKP
km 211+882.70
PKP
km 211+884.01
km 212+000.000
km istn. 212.021
Przejazd kat. "C"
LIKWIDACJA
km 212+100.000
km 212+200.000
km 212+300.000
km 212+400.000
przepust kolejowy
isnt. km 212+463
proj. km 212+443
PRZEBUDOWA
km 212+500.000
km 212+600.000
km 212+700.000
km 212+800.000
km 212+900.000


Poznań
Bydg

IZ Szczecin
Linia kolejowa nr 18
km 203+700 - 247+731
Linia kolejowa nr 203
km 178+300 - 183+300


N
W
E
S
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
63a
64
64a
65

INWESTOR	WYKONAWCA
Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	TPF sp. z o.o. ul.Annopol 22 03-734 Warszawa

NAZWA OPRACOWANIA	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu: „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn"	NR UMOWY 60/039/0003/18/Z/I ID PROJEKTU SW 18 203
NAZWA TOMU	IV-T - Część torowa	ETAP IV WARIANTY W7
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	LINIA KOLEJOWA LK 18 / LK 203 Z.L.K. SZCZECIN

AUTORZY OPRACOWANIA:	BRANŻA			SKALA 1:1000
WOJCIECH KIJEK	TOROWA			NR RYS. 39
KAMIL STOKOWSKI	TOROWA			WERSJA 5
MICHAŁ RENIK	SRK			TYP Z.L.K. NR
				DATA WRZESIEN 2019