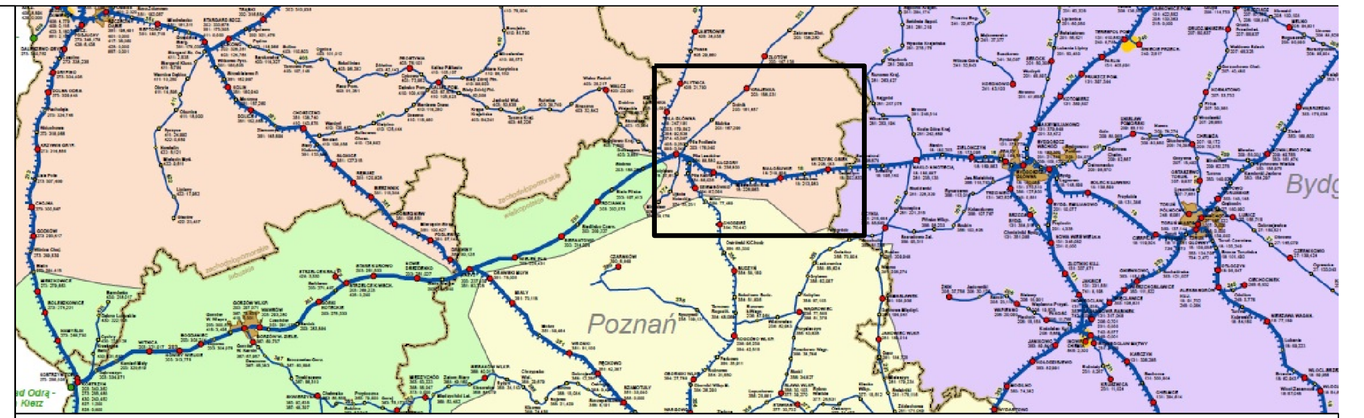
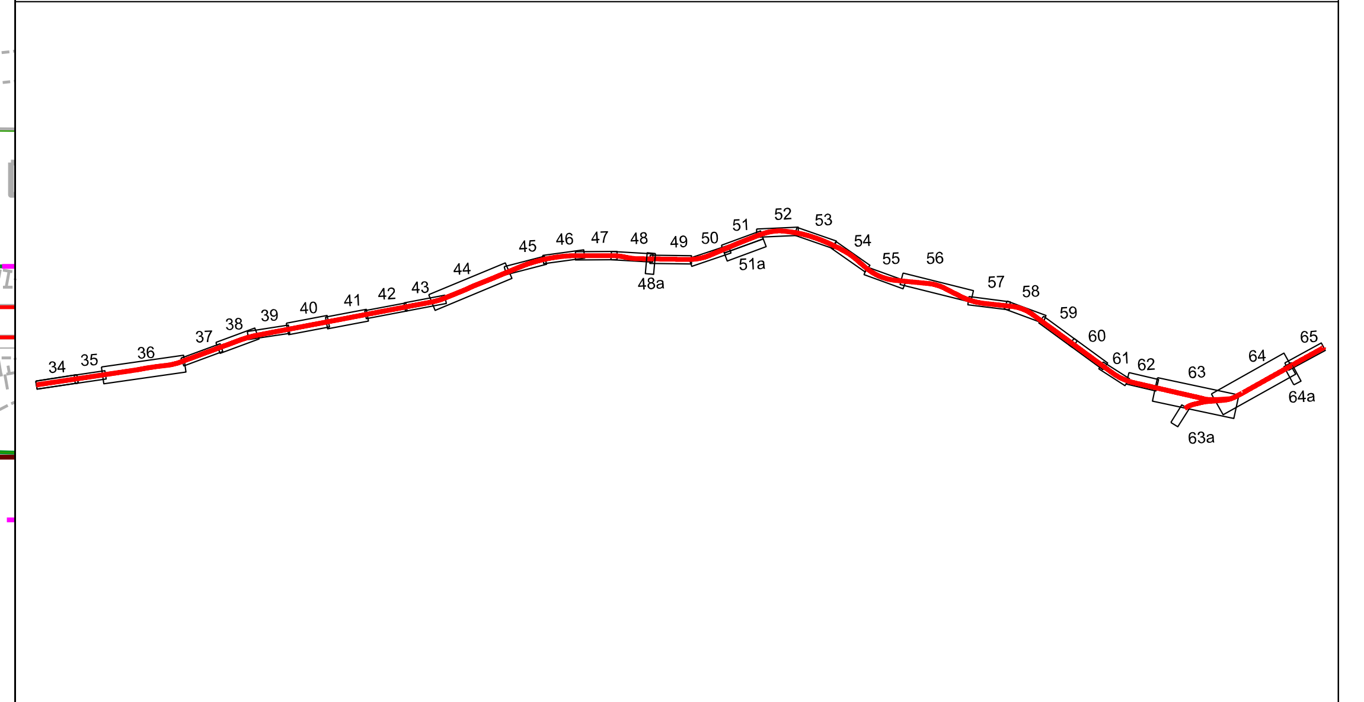
km 204+000.000
km 204+100.000
km 204+200.000
km 204+300.000
km 204+400.000
km 204+500.000
km 204+600.000
km 204+700.000
km 204+800.000
km 204+900.000
km 205+000.000
km 205+100.000
km 205+200.000
km 205+300.000
km 205+400.000
przepust kolejowy
isnt. km 204+222
proj. km 204+206
przepust kolejowy
isnt. km 204+696
proj. km 204+676
km istn. 204.734
Przejazd kat. "C"
LIKWIDACJA
droga gminna
SBL
1229
1094
1093
1092/1
1092/2
1091
1090
8233/2
1103
1104
1105
1106
1098/2
1098/3
1098/4
1098/5
1098/6
1098/7
1098/8
1078
8230


Poznań
Bydg

IZ Szczecin
Linia kolejowa nr 18
km 203+700 - 247+731
Linia kolejowa nr 203
km 178+300 - 183+300


34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
48a
49
50
51
51a
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
63a
64
64a
65

INWESTOR

Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

WYKONAWCA

TPF sp. z o.o.
ul.Annopol 22
03-734 Warszawa

BUILDING THE WORLD, BETTER

NAZWA OPRACOWANIA
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu:
„Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła –
Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn"

NR UMOWY
60/039/0003/18/Z/I

ID PROJEKTU
SW 18 203

NAZWA TOMU
IV-T - Część torowa

ETAP
IV

WARIANTY
W7

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny

LINIA KOLEJOWA
LK 18 / LK 203

Z.L.K.
SZCZECIN

| AUTORZY OPRACOWANIA: | BRANŻA |
|---|---|
| WOJCIECH KIJEK | TOROWA |
| KAMIL STOKOWSKI | TOROWA |
| MICHAŁ RENIK | SRK |

SKALA
1:1000

NR RYS.
34

WERSJA
8.1

DATA
GRUDZIEŃ 2019