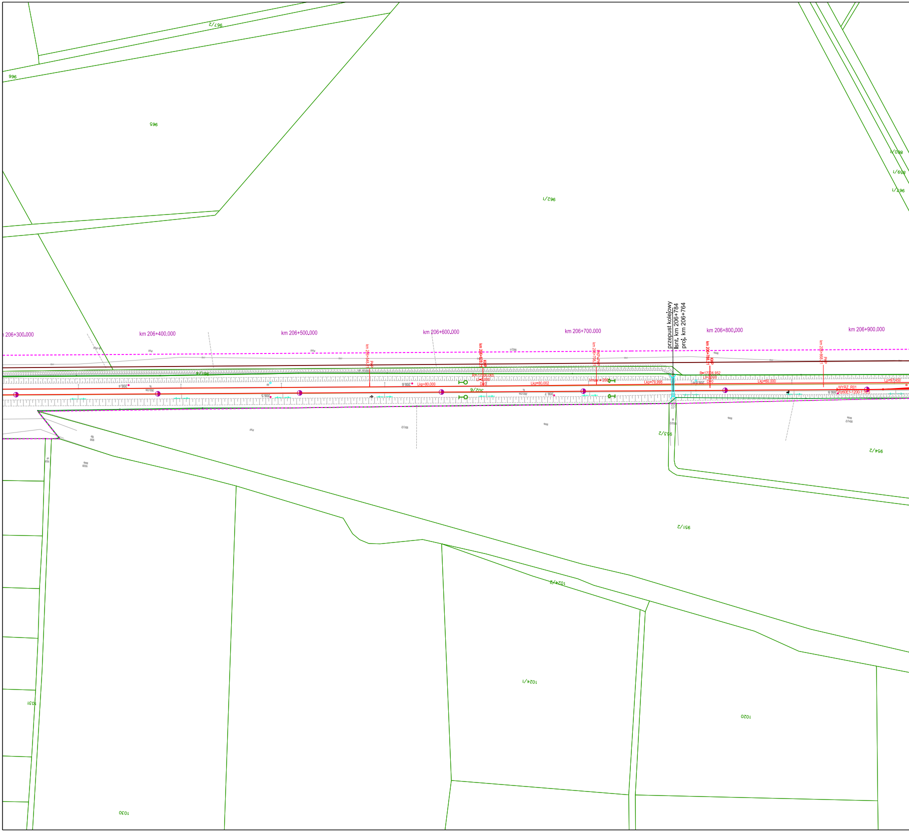
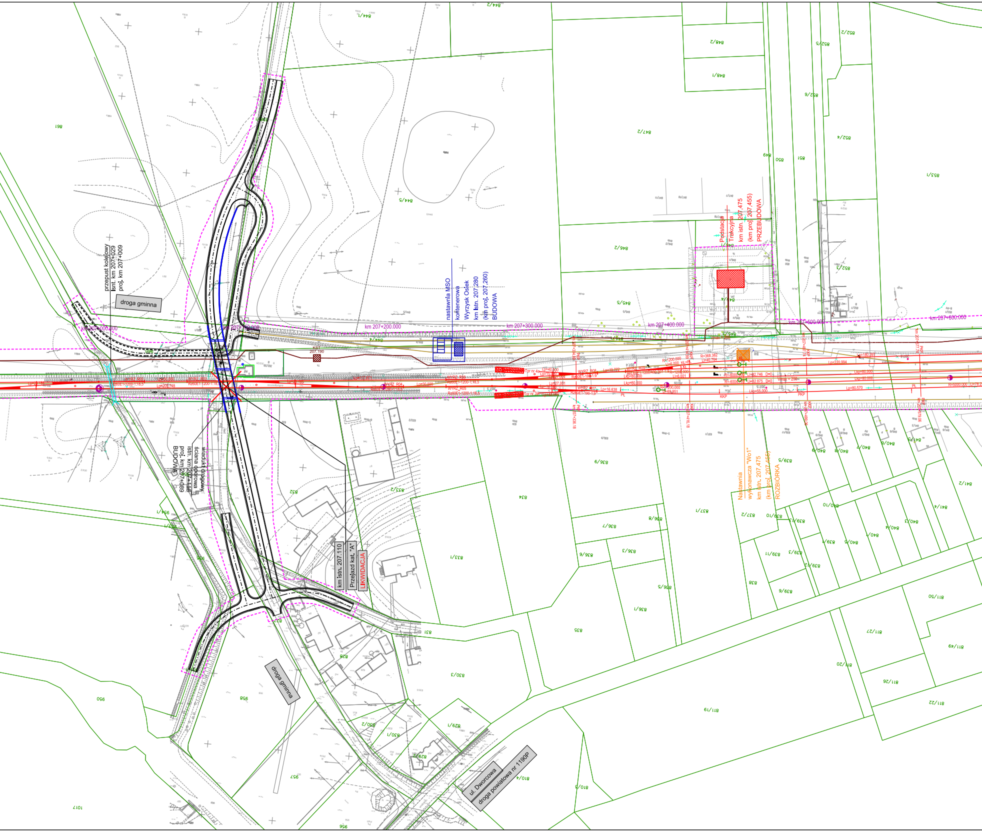
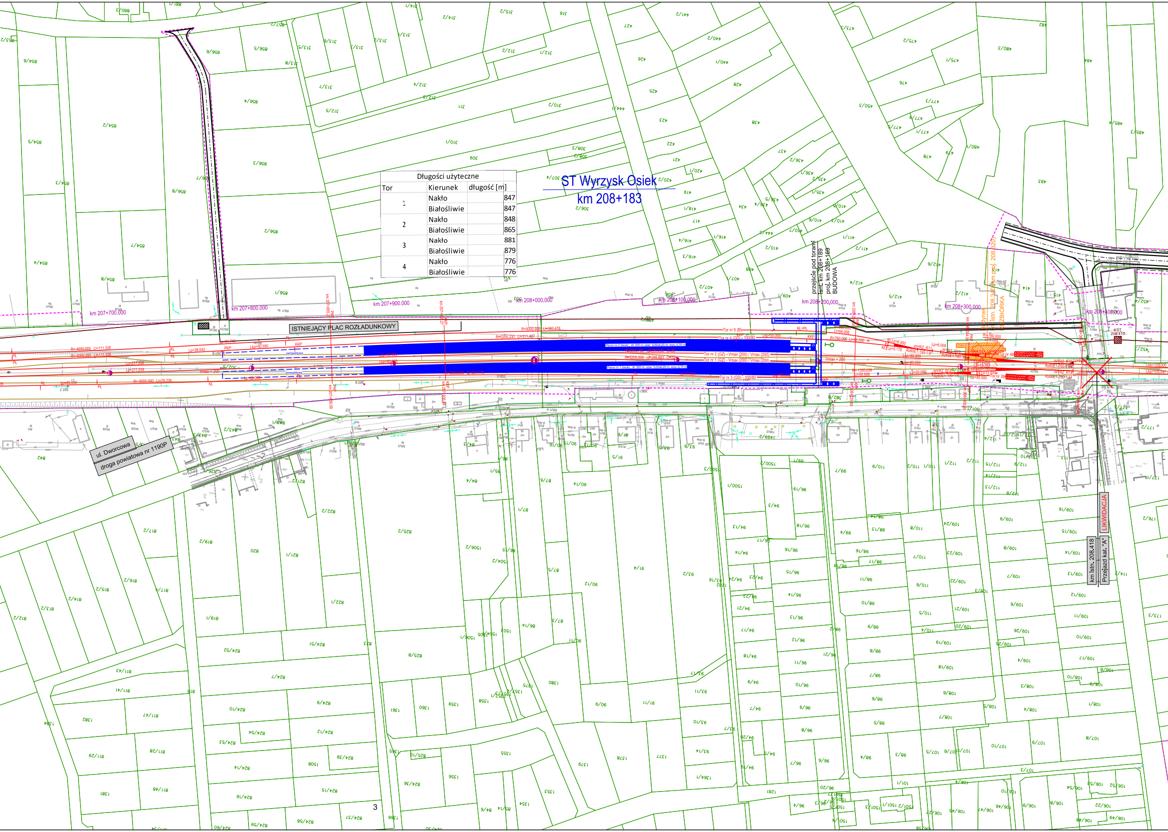
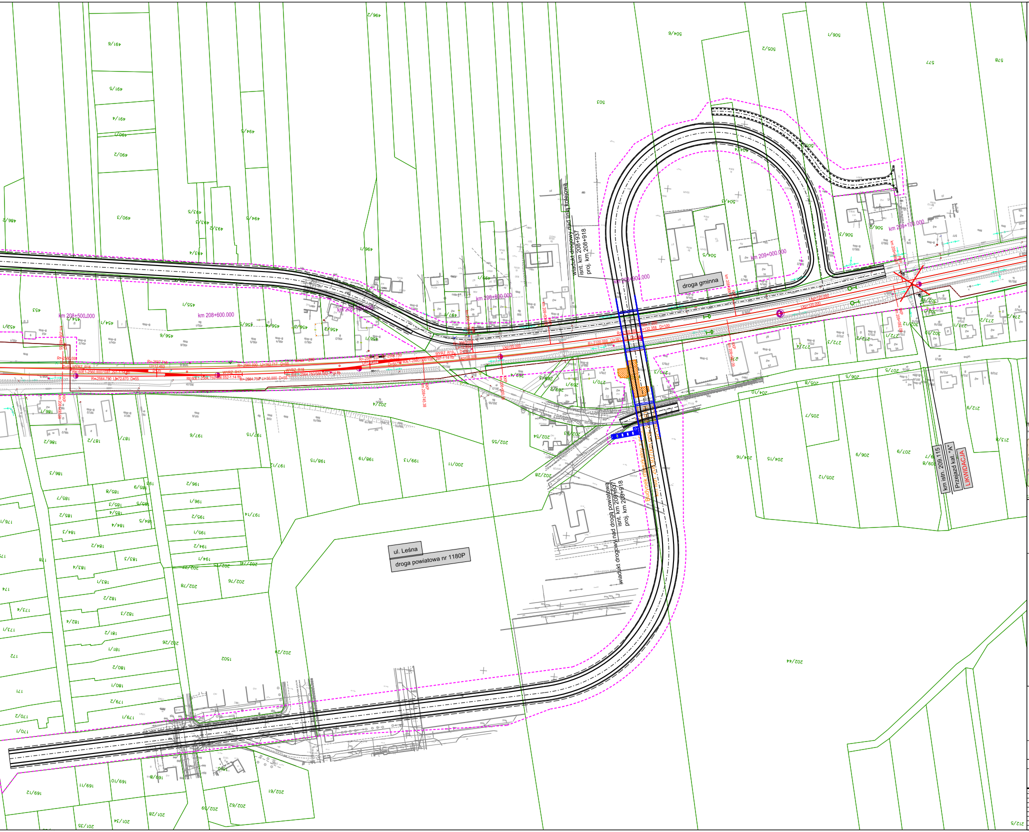

przepust kolejowy
Isnt. km 206+784
proj. km 206+764
n 206+300.000
km 206+400.000
km 206+500.000
km 206+600.000
km 206+700.000
km 206+800.000
km 206+900.000
km 206+548.21 PKP
km 206+628.21 KKP
R=17006.065
Ll=0.000
D=0
Lkp=80.000
Lkp=80.002
km 206+708.21 PKP=PKP
Vmax = 200
Lkp=79.998
km 206+788.21 KKP
R=17006.952
Ll=0.000
D=0
Lkp=80.000
km 206+868.21 PKP
Lp=97.450
WYRZ_R01
Rz60E1-1200-1:18,5
206.6
206.7
206.9
967/2
966
965
962/1
960/1
959/1
961/1
502/6
953/2
954/2
951/2
1024/2
1024/1
1020
1031
1030


przepust kolejowy
Isnt. km 207+029
proj. km 207+009
droga gminna
km 207+000.000
km 207+100.000
km 207+200.000
km 207+300.000
km 207+400.000
km 207+500.000
km 207+600.000
KST
207.190
nastawnia MSO
kontenerowa
Wyrzysk Osiek
km Istn. 207,280
(km proj. 207,260)
BUDOWA
Podstacja
Trakcyjna
km istn. 207,475
(km proj. 207,455)
PRZEBUDOWA
Nastawnia
wykonawcza "Wo1"
km istn. 207,475
(km proj. 207,455)
ROZBIÓRKA
wiadukt drogowy
ściana oporowa
istn. km 207+116
proj. km 207+089
BUDOWA
km istn. 207.110
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA
droga gminna
ul. Dworcowa
droga powiatowa nr 1190P
Tor nr 4a
Tor nr 3a
PKP
KKP
PL
861
844/1
844/2
844/5
847/2
848/2
848/1
846/2
845/5
849
850
851
852/2
852/5
852/3
852/4
853/1
834
833/1
832
835
836/9
836/7
836/3
836/1
837/1
837/2
838
839/5
839/10
839/11
839/13
839/6
840/4
840/10
840/3
840/5
841/2
841/4
811/50
811/27
811/20
811/49
811/26
811/22
811/19
810/8
810/7
829/1
829/2
830/3
830/1
828
831
950
956
957
1017
954/1

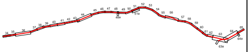

ST Wyrzysk Osiek
km 208+183
km 207+700.000
km 207+800.000
km 207+900.000
km 208+000,000
km 208+100,000
km 208+200,000
km 208+300,000
km 208+400,000
ISTNIEJĄCY PLAC ROZŁADUNKOWY
przejście pod torami
istn. km 208+189
proj. km 208+169
BUDOWA
Budynek
km istn. 208,340 (km proj. 208,320)
ROZBIÓRKA
KST
208.410
Tor nr 6 (B)
Tor nr 4 (GD) - 100/80
Tor nr 2 (GZ) - Vmax (200) / Vmax (200)
Tor nr 1 (GZ) - Vmax (200) / Vmax (200)
Tor nr 3 (GD) - 100/80
Tor nr 4b
Tor nr 3b
Vmax = 200
Peron nr 2 dwustr., dł. 300 m, szer. 6,60-8,25 m, wys. 0,76 m
Peron nr 1 dwustr., dł. 300 m, szer. 5,20-8,25 m, wys. 0,76 m
R=5204,750 Ll=289,230 D=30
R=5200,000 Ll=288,893 D=30
WYRZ_R11
WYRZ_R12
WYRZ_R13
WYRZ_R14
WYRZ_R15
Rz60E1-190-1:9
Rz60E1-760-1:14
ul. Dworcowa
droga powiatowa nr 1190P
km istn. 208,418
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA
3

Długości użyteczne

Tor	Kierunek	długość [m]
1	Nakło	847
	Białośliwie	847
2	Nakło	848
	Białośliwie	865
3	Nakło	881
	Białośliwie	879
4	Nakło	776
	Białośliwie	776


wiadukt drogowy nad linią kolejową
isnt. km 208+937
proj. km 208+918
droga gminna
km 208+500.000
km 208+600.000
km 208+700.000
km 208+800.000
km 208+900.000
km 209+000.000
km 209+100.000
ul. Leśna
droga powiatowa nr 1180P
wiadukt drogowy nad drogą powiatową
isnt. km 208+937
proj. km 208+918
km istn. 209.115
Przejazd kat. "A"
LIKWIDACJA

IZ Szczecin
Linia kolejowa nr 18
km 203+700 - 247+731
Linia kolejowa nr 203
km 178+300 - 183+300



INWESTOR

Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

TPF sp. z o.o.
ul. Annopol 22
03-734 Warszawa

BUILDING THE WORLD, BETTER

NAZWA OPRACOWANIA	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu: „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn"
NR UMOWY	60/039/0003/18/Z/I
ID PROJEKTU	SW 18 203
NAZWA TOMU	IV-T - Część torowa
ETAP	IV
WARIANTY	W7
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
LINIA KOLEJOWA	LK 18 / LK 203
Z.L.K.	SZCZECIN
SKALA	1:1000
NR RYS.	36
WERSJA	8.1
DATA	GRUDZIEŃ 2019

AUTORZY OPRACOWANIA:	BRANŻA
WOJCIECH KIJEK	TOROWA
KAMIL STOKOWSKI	TOROWA
MICHAŁ RENIK	BRK